

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА
КОМИТЕТ ПО ЭКОЛОГИИ
И ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЮ

РАБОЧАЯ ГРУППА
ПО КОНТРОЛЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОЛИГОНА ТБО «АЛЕКСИНСКИЙ КАРЬЕР»

ПРОТОКОЛ № 7

г. Клин Московской области

2 июля 2018 г.

Присутствовали:

Председатель: Борушков Михаил Юрьевич, депутат Московской областной Думы

Члены рабочей группы:

Котов Алексей Николаевич, секретарь;

Гладышев Виктор Алексеевич, главный редактор, журналист газеты «Клинская Неделя»;

Заплетнюк Анастасия Александровна, представитель ООД «За сбережение народа»;

Карпов Сергей Валерьевич, юрист ООО «Комбинат»;

Мочалов Игорь Анатольевич, председатель правления общественной организации
«Общество защиты прав потребителей» г. о. Клин;

Чайковская Татьяна Юрьевна, житель д. Золино.

Приглашенные:

Бурлаков Иван Львович, начальник Солнечногорского территориального отдела управления
Роспотребнадзора по МО;

Романюк Роман Сергеевич, начальник производственно-технического управления -
заместитель главного инженера ГБУ МО «Мосавтодор»;

Кучеров Владимир Владимирович, заместитель начальника производственно-технического
управления ГБУ МО «Мосавтодор»;

Махортов Максим Валерьевич, штурман воинской части 45095-А, капитан;

Филатов Алексей Евгеньевич, главный инспектор управления по обращению с отходами
Министерства экологии и природопользования МО;

Давыдова Светлана Владимировна, начальник сектора экологии администрации г. о. Клин;

Поволоцкая Наталья Николаевна, начальник управления информационной политики
администрации г. о. Клин;

Бахметьева Татьяна Александровна, председатель МООО «Гражданская позиция»;

Новожилов Тимур Валерьевич, житель д. Золино;

Пирожкова Вера Александровна, жительница д. Новошапово;

Сидорова Ирина Владимировна, жительница г. Клин;

Меликян Армен Вовикович, депутат городского округа Клин,

а также другие местные жители - представители инициативных групп граждан, средства
массовой информации.

ПОВЕСТКА ДНЯ

Вопрос 1. Позиция федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека

I. Слушали: начальника территориального отдела Роспотребнадзора Бурлакова И. Л.

Наша служба не медицинская, про заболеваемость или влияние свалки на нее нужно спрашивать представителей Клинской городской больницы и Детской городской больницы, однако официальная статистика вряд ли покажет эту зависимость, поскольку включает в себя всех обратившихся, независимо от того, где они проживают: в этом регионе или в соседнем.

С 6 февраля проводятся анализы атмосферного воздуха в границах проектируемой санитарно-защитной зоны, а также вне ее в Новошапово, Голиково, Белавино, Золино, Напругово и СНТ «Дружба» на X поселке г. Клин. Всего по 2 июля сделано около 900 исследований по 8 веществам, (взятым из проекта санитарно-защитной зоны): аммиаку, метилмеркаптану, этилмеркаптану, толуолу, ксилолу, фенолу, формальдегиду, метану. Превышений предельно допустимых концентраций, установленных гигиеническими нормативами, выявлено не было. Вещества, обозначенные в томе ПДВ, имеющие микроскопические выбросы, не исследовались.

Проведены исследования воды из скважин централизованного водоснабжения (Новошапово, Золино, Напругово, Касимовский и Мячковско-Подольского водоносные горизонты) и колодцев. Влияние полигона на источники централизованного водоснабжения выявлено не было.

Колодец в Золино был без ведра и цепи, в Кленково (2 колодца) было выявлено микробиологическое локальное загрязнение, колодцы требуют ремонта с дезинфекцией, мы поставили администрацию в известность.

В колодцах в Напругово, Мякинико, Голиково, Новошапово - превышено только железо из-за большой толщи глин.

Полигон мы проверяем. Очередной раз не выполнили предписание, за что получили штраф, мы выдали очередное предписание, сроки на контроле.

Из 16 прошлых нарушений не выполнено одно предписание - отсутствует постановление главного санитарного врача об установлении размера санитарно-защитной зоны. Есть расчетная проектная санитарная зона в 500 метров, она не утверждена, Комбинат даже не подавал заявление на ее утверждение. По нашей информации, они сейчас разрабатывают новую зону под новый объект.

Замеры делались в дневное время. К прибору нужен обученный человек, это называется испытательная лаборатория. У Роспотребнадзора нет своей лаборатории, мы заказываем исследования в ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии», который аккредитован и поверен, Сходимость результатов с вышестоящей лабораторией в пределах погрешности. Мы говорим не об органолептических показателях. Росаккредитация проверяет лабораторию ежегодно.

Информацию СМИ о превышениях по формальдегиду мы получили. Это «Росгидромет», у него в Клину 3 поста (Волоколамское шоссе, 22, за «Элегантом», и около «Щелкунчика»). Превышения были на первом посту, там перекресток и масса промышленных предприятий. Эти посты нужны для расчета фоновых концентраций для разработки предельно допустимых выбросов. У нас актов этих измерений нет и быть не может, так как это другое ведомство. Это Лаборатория наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха, она занимается совсем другим, на их сайте можете посмотреть. Они делают замеры в 7, 13 и 19 часов. Я предлагал пост от Школы № 2 перенести в Новошапово, и не надо было бы городить покупку прибора администрацией, чтоб они ездили, замеряли, тем более вы им не верите. Запах я ощущаю. Но я

врач по образованию, а не политик. ПДК - не приводит к изменениям в здоровье.

Да, мы выявили нарушения. Нарушения связаны с тем, что полигон категорически неправильно эксплуатируется.

По крысам: проводится дератизация. По птицам: проблема есть.

По лисам: проблемы мы обсуждали в администрации. Пока не удастся добиться компенсации для охотников за каждую убитую лису. Безвозмездно отстреливать фауну - не вариант.

Роспотребнадзор действует в рамках отведенных полномочий. Мы не разрешаем и не запрещаем деятельность полигонов, не утверждаем лимиты. Мы можем провести плановую проверку или внеплановую проверку, по результатам составляется протокол, направляется в суд, дальше вы историю знаете. Если этот механизм не работает - я не могу менять законодательство.

Разрешения на выбросы от малого временного факела не было. На вредные выбросы от большого факела также нет разрешения. На факел нет даже проекта предельно допустимых выбросов. Факел образовался как объект недавно.

Должен стоять только технологический фильтр на газ, а не экологический, для задержки влаги перед сжиганием, насколько я понял Кайзера.

Прививки согласно национальному календарю мы не проверяли.

Из перечня плановых проверок прокуратура свалку исключила, так как это малый бизнес.

Вопрос 2. Ситуация со строящейся дорогой

П. Слушали: Романюка Р. С., заместителя главного инженера ГБУ МО «Мосавтодор».

Проект строительства дороги разработан и получил положительное заключение мособлэкспертизы. То есть все требования закона были выполнены.

Проект разрабатывала проектная организация, заказчик - Моавтодор.

Пересечение с ЦКАД спроектировано в разных уровнях со строительством эстакады вторым этапом. ЦКАД пойдет по земле, дорога на свалку - по эстакаде. Технические условия получены, без них экспертиза не даст заключение.

Заняли около 28 гектаров лесного фонда, подробнее запросите комитет лесного хозяйства. Наличие экспертизы говорит о том, что все согласования получены.

Конечный пункт дороги - граница территории ТБО. Проект называется «Подъезд к объекту по обращению с отходами в городском округе Клин Московской области».

У нас получено разрешение на строительство от 19 апреля, оно дается на основании земельных документов, про частные земли под арестом мы ничего не знаем.

Сделано процентов 60 временной дороги - бетонные плиты по подложке шириной 6 метров, 2 полосы по 3 метра. Будет 2 моста по 42 метра. Временная технологическая дорога будет готова в 3 квартале 18 года, она пойдет по проектируемой полосе отвода, после завершения строительства она будет разобрана и рекультивирована, когда необходимость в ней отпадет.

Лес вырублен уже под всю дорогу, не только под временную. Вырубка леса была в проекте. Ширина вырубки 30-40 метров - минимальная с учетом откосов насыпи и полосы отвода.

Не готов ответить, по временной технологической дороге будет ездить только наша техника или посторонний транспорт тоже.

В проекте есть раздел «Охрана окружающей среды». Там все обосновано про отсутствие вредного влияния для жителей деревень.

По компенсационному озеленению не готов ответить.

Проект занимает 2 стола. Порядка 400 томов. Вы хотите, чтобы я наизусть знал проект?

Напишите запрос, ответим.

Проблем с финансированием строительства нет.

Вопрос 3. Позиция воинской части.

III. Слушали: штурмана в/ч 45095-А капитана Махортова М. В.

Аэродром здесь находится с 1939 года. Начиная с 2014 года мы обращаемся в прокуратуру по нарушениям:

СНИП2 07 01/89 года, пункт 8.23 запрещение размещения в 15 км свалок;

Воздушный кодекс, ст. 47, подзона 6, запрещается выброс отходов;

Федеральные авиационные правила (ПП РФ 138/2010) п. 59, запрещается 15 км;

Есть и другие нормативные акты, но это самые основные.

Не «обязательно согласование», а именно «запрещается».

Руководство воинской части 45095-А неоднократно обращалось с обращениями о недопустимости размещения данного полигона, была проведена проверка военной прокуратурой, которая установила, что даже на момент 1993 года при открытии свалки она была размещена в нарушение действующего тогда законодательства. Военная прокуратура направила обращения в воинскую часть, администрации, в гражданскую прокуратуру для решения вопроса о **ликвидации** полигона ТБО «Алексинский карьер», так как размещение полигона не согласовывалось с Министерством обороны РФ, а его деятельность способствует массовому скоплению птиц, что в свою очередь может угрожать безопасности полетов.

По орнитологии (ситуация с птицами).

Согласно Приказу № 341 командующего ВВС от 9 сентября 2009 года проверка должна проводиться раз в 2-3 года. С 2014 года ввиду увеличения количества птиц нам приходится проводить исследования ежегодно. В дальнейшем придется проводить комиссии еще чаще.

По расположению отпугивателей птиц: мы отвечаем только за то, что расположено в границах воинской части, за гражданскую технику мы не отвечаем. У нас вдоль полосы установлены чучела и система Аэро-1см и отражатели для усиления действия.

Проводится постоянное наземное наблюдение - визуальное и радиолокационное.

На юго-востоке от аэродрома расположен Алексинский карьер, наблюдается большое скопление врановых, воробьевых и чайковых, высота полета от 5 до 400 метров. Мы вынуждены дать рекомендации ограничить полеты. Полностью исключить их нельзя. Какие-либо другие меры, кроме рекомендации ограничить полеты в районе, мы принять не можем. В прокуратуру и к старшему командному составу мы уже обратились.

Но обращаю внимание, что, согласно Федеральному закону № 60 (согласно ст. 46 часть 6), там не просто ограничено, а **запрещено** размещение ТБО «Алексинский карьер».

Строительство факелов и источников выбросов подлежит обязательному согласованию с аэродромом Клин. Положительных ответов по размещению факелов мы не давали, ничего не разрешали и не согласовывали. Это нарушение мер безопасности воздушного движения. Мы не могли такое согласовать.

Здесь также расположена глиссада взлета и зона ожидания посадки аэродрома Шереметьево до 70 эшелона, это до высоты 2 150 метров. Ниже - воздушное пространство аэродрома Клин. Плюс над свалкой - «зона Джи», - зона свободного полета в уведомительном порядке для любых легких и гражданских воздушных судов, прямо над полигоном на высоте до 50 метров и выше.

Военная прокуратура солнечногорского гарнизона проводила проверку, отработала и в

результате зачитала резолюцию о ликвидации, передала ее в гражданскую прокуратуру и в службу безопасности полетов ВКС.

Нормы, на которые я ссылаюсь, - это не внутренние документы или приказы минобороны, это федеральные законы, которые регламентируют не только военную авиацию, но и гражданских лиц, так что вы вполне можете обращаться в прокуратуру с указанием на то, что опасаетесь за свою безопасность в связи с нарушением этих норм.

Вопрос 4. Обстановка на полигоне

IV. Слушали: инспектора Минэкологии Филатова А. Е.

Заработали электронные талоны, уже не тестовая эксплуатация, а полноценная. Без талона ничто никуда не едет.

С 1 по 30 июня завезли 41 000 кубических метров грунта. Этого вполне хватает, чтобы пересыпать действующие карты и делать какие-то локальные мероприятия.

Большой факел запустили.

Вся система дегазации заложена в разрабатываемый в настоящее время проект реконструкции и рекультивации полигона, и проектировщики к военным обращались за согласованием.

Озвученные нормы авиационной безопасности нам известны. Мы знаем про аэропорт. По опыту подобного рода объекты уже проходили согласование, не конкретно с этим аэродромом, а с другими, например, полигон Кучино, который в 2 раза больше, там два аэродрома. Это не отступление от закона, а есть механизмы, которые позволяют обойти его. Это подзаконные акты и сопутствующие документы, в которых прописаны определенные нормы, которые позволяют это в таких исключительных случаях. Вам проектировщики это все представят в рамках общественных обсуждений.

Цифры о загрузке полигона за 2017 год я сейчас назвать не могу, но вы сами уже называли какие-то цифры.

За июнь месяц заехало 44,6 тысячи тонн.

Выбросы из факелов и труб учтены в новом разрабатываемом проекте санитарно-защитной зоны.

По основным принципиальным направлениям у полигона есть вся необходимая разрешительная документация.

Это не попустительство, это согласовательный процесс. Нарушения федерального закона устранятся в рамках правового поля. Исчерпывающие объяснения по поводу нахождения полигона в приаэродромной зоне вы получите от проектировщиков в рамках общественных обсуждений проекта реконструкции с дозагрузкой полигона. Когда они будут - я не знаю. ОВОС уже готов, но вносятся изменения в части системы выработки электроэнергии.

В Сергиево-посадском районе будет не полигон, а комплекс по переработке отходов, планируется запустить до конца 2018 года. Дубна левобережная - не принимает местные отходы, он закрыт, разработан проект рекультивации, проходит согласование. В Дмитровском районе площадка для сортировочного завода не выбрана, открытый вопрос, Минэкологии давало заявку, потом пересмотрело, зависит от главы района.

Новые объекты обращения с отходами создаются и планируются, перераспределение потоков мусора планируется, чтобы уменьшить нагрузку на Алексинский карьер.

Расширение полигона - это немного неправильно звучит. Откроются новые карты, на которых планируется размещение только хвостов.

Отдельно на факел ПДВ не разрабатывается, корректируется ПДВ с учетом всего объекта.

Это не преступная халатность. Проходит производственный контроль полигона, подрядной организацией, роспотребнадзором. Если согласовывать всю проектную документацию до постройки, то знаете, сколько вы будете строить?

Вы много кричите, никакого конструктива и никакого концептуального мнения нет.

Аэрозольная пушка проработала неделю на Кучино и приехала в Клин из-за работ второй очереди дегазации, жалоб стало меньше. Сделали замеры, зафиксировано небольшое снижение по меркаптану и сероводороду, нет и новых загрязняющих веществ, кроме формальдегида. По данным ЕДДС, с момента включения пушки жалобы сократились в десятки раз.

Форсунки распыляют реагент, который разлагает запах. Какой реагент - с собой документов на пушку нет. Ареал работы пушки 10 000 квадратных метров. Производство Италии. Зимой может работать с подогревом. Аэрозольная пушка прошла экспертизу в рамках проекта рекультивации Кучино.

По второй очереди (3-4 карты) уже 20 скважин пробурено, затампонировано, но еще не все обвязаны. Прокладка закончится 14 июля, в этот срок все будет завязано на факел.

Порядка 70 % завезенного грунта идет на рабочую карту, 30 % на все остальное.

Хвостов инертных будет около 40 %. Биология на компостирование будет отбирать порядка 30 %. Сортировочный комплекс порядка 20-25 %.

Что такое «инертные хвосты» - лучше спросите проектировщиков на общественных слушаниях.

Мусоросжигательный завод по плану должен быть построен в 22 году, реально может заработать в 25 году.

Про слушания по дороге мы не в курсе, это не наша компетенция, это автодор.

V. Слушали представителя полигона Карпова С. В.

Запах появляется при вскрытии старого мусора. Трубы нужно углублять, копать, поэтому появляется запах. На время работ от запаха избавиться нельзя. Закончим до 14 июля. На 3-4 картах 20 скважин пробурено, 10 обвязано, 8 уже подключено к факелу. На картах 1-2 работы закончены.

После окончания работ мы обсудим возможность посещения полигона председателем рабочей группы и, может быть, еще одним человеком.

АИС «Отходы» работает в полном объеме, не в тестовом режиме. Вопрос об объемах отходов теперь должен быть исчерпан. Работает автоматика, все передается на сервера Минэкологии. В администрацию не знаю, передается или нет.

Про дорогу вопрос не к нам, Мосавтодор ответил.

По новым объектам проект в глубокой стадии разработки, ОВОС разработан, он будет вынесен на публичные слушания, во всех СМИ эту информацию разместим. Все желающие смогут ознакомиться, задать свои вопросы.

Планируется завод по компостированию. По птицам - биоорганики практически не будет. Запросы по безопасности полетов направлены в компетентные государственные органы, примут они меры или нет - это не вопрос рабочей группы, его нецелесообразно задавать.

Мое мнение о пользе проживания рядом с таким объектом тоже не относится к вопросам рабочей группы.

Вопрос о выплате нами штрафов тоже не относится к компетенции рабочей группы.

Каждый раз задается один и тот же вопрос о количестве мусора, привезенного за полгода, он некорректный. У нас есть Минэкологии, есть система АИС «Отходы», есть годовой лимит.

Сколько завезли за полгода, или за день - какая разница. Проектные нормы соблюдаются. В конце года мы сдадим отчет Минэкологии, и если будут какие-то нарушения, то к нам примут меры.

Пересыпка идет планово, 41 тыс. куб. метров за июнь, пересыпается нерабочая уже карта, плюс суточная пересыпка идет постоянная.

Члены рабочей группы все время пытаются у меня запросить договора, проекты, сметы, суммы, цифры, квитанции, таблицы, все что угодно. Давайте будем обсуждать вопросы экологии. Не подменяйте собой надзорные органы.

Фильтров на сжигаемый газ быть не должно. По поводу ознакомления с проектом - оповестим вас о слушаниях в СМИ.

По техническим вопросам предлагаю позвать на следующую рабочую группу представителей «Экокома».

После 14 июля запах должен исчезнуть. Если нет... давайте подождем 14 июля. И на следующем заседании рабочей группы обсудим.

Пожелания по траве и деревьям зафиксированы.

По сокращению рабочего дня, по шуму и прочему: если думаете, что мы что-то нарушаем, - обращайтесь в компетентные органы.

Весь грунт идет на пересыпку.

По снижению тарифов нами вопрос ставился по городскому округу. Мы обращались и в комитет по тарифам и ценам, получили отказ.

По количеству откачиваемого газа не готов ответить. Замеры эти делаются, анализы сейчас проводятся.

Мощности большого факела должно хватить на четыре карты.

Конденсат отводится. Стоит бочка специальная. Куда дальше девается конденсат дальше - вопрос «Экокому».

АИС «Отходы» учитывает и самосвалы с грунтом. Как они отсекаются от мусоровозов - техническую часть не знаю.

Сколько сотрудников работает на полигоне - нет данных. Флюорографию они делают, документы о прививках не представляется возможным представить из соображений защиты персональных данных.

Московский мусор к нам не едет месяца 2-3 уже точно.

VI. Слушали: начальника сектора экологии Давыдову С. В.

Сейчас раскопанные траншеи не оставляют на ночь, до вечера засыпают. Из траншей запах ужасный.

14-15 июня были обращения про запах в городе - это оставались открытые траншеи. Потом число обращений снизилось.

29 июня - это был свинокомплекс. Там другой запах. Я выезжала сама и знаю, где чем пахнет. Прибор показал нули, потому что там аммиак, а у нас нет датчика на аммиак.

На некоторых мусоровозах есть ГЛОНАСС.

Коган в январе говорил про сортировочный завод в каждом районе. В других районах тоже дополнительно строятся объекты.

Акты о замерах нашим прибором не составляются, так как у нас нет аккредитации. Ведется журнал замеров.

Неправда, что администрация ничего не делает. Мы также направляем запросы. У нас ограничены полномочия. Вы, наверно, думаете, что у нас только одна проблема в районе. Группу

иногда читаем.

У нас прибор сертифицирован и поверен, они и отвечают за его точность. Мы не против совместных замеров. Массовые жалобы были только два раза.

Вопрос 5. Разное.

VII. Слушали председателя рабочей группы Борушкова М. Ю.

В Баварии довольно развитая мусорная отрасль. Мне довелось спросить у них, как долго они к этому шли. Они ответили, что около 20 лет, и мы с вами сейчас только на первом этапе. У нас существует проблема. Мы по ней собираемся. Ответы на запросы есть.

По факелу - немцы эту энергию используют. Мы будем ее использовать.

Я доволен сегодняшней рабочей группой по количеству выступивших представителей департаментов и структур.

VIII. Слушали депутата совета депутатов г. о. Клино Меликяна А. В.

Данный полигон работает абсолютно незаконно. А мы обсуждаем какие-то отписки и возмущаемся, почему они не согласовали незаконно работающий полигон с нашим аэродромом. Нам следует обратиться к Министерству экологии с требованием закрыть полигон и направить предостережение в адрес Минобороны.

14 июля закончатся работы. Если запах не уйдет? Что мы будем делать?

По тарифам вопрос на совете депутатов не поднимался.

После выступления представителей воинской части у нас есть полная уверенность, что свалка действует незаконно.

IX. Слушали местного жителя Чайковскую Т. Ю.

Столько всего сделано для соблюдения законов, ни ничего не срабатывает. Все незаконно. Воняет на весь город. Мы делаем огромную работу. Ничего не получается. В какую стену мы упираемся? Почему люди в развивающейся шикарной стране вынуждены жить рядом с вонючей свалкой, дышать всем этим, покидать свои дома, терять недвижимость?

Что мы тут сидим? Кто принимает эти решения? Кто эти люди? Давайте пригласим и побеседуем с Коганом, Воробьевым, Нефедовым в конце концов. Пусть нам объяснят, почему закон не срабатывает? Пусть они поговорят с нами. Такие вещи нельзя продолжать. Давайте говорить и договариваться с ними.

При посещении полигона я назвала все своими именами и всем рассказала, не нужно говорить, что я вела себя неподобающе. Прошлый раз мне так не понравилось у вас. Если у вас там так все хорошо, как вы говорите, приглашайте еще раз, может мне понравится.

Примите пожелание хорошо засыпать нерабочую карты, которую мы видим, посейте травку, быстрорастущие деревья, чтобы гора вообще не была видна. Полезно ли жить рядом с таким объектом?

На презентации 11 декабря 2017 года говорилось об установке фильтров.

Говорите про годовой лимит, про какую цифру вы говорите?

У нас представители Комбината и Минэкологии абсолютно уверены в себе, вне всяких рамок.

Глава у нас выступает откровенно за этот колоссальный вредоносный объект. В других районах главы хотя бы пишут письма против. Мы все нормальные люди, каких бы у нас ни было погон и полномочий, мы понимаем, что он вреден. Это очевидно, когда миллионы тонн мусора

рядом с населенными пунктами - это вредно и опасно, это может гореть, взрываться, крысы, эпидемии, это все опасно.

Неужели мы не можем ничего сделать? Где мы живем? Что это такое?

Давайте проведем какую-то работу, чтобы отказаться от этой свалки. Чужой мусор - это не наша проблема.

Общественные слушания по дороге через клинский защитный лес прошли где-то в Красногорске, я только что узнала.

Давайте иницилируем переговорный процесс совместно с администрацией, кто там уполномочен, чтобы убрать московский мусор и закрыть Алексинский карьер.

Администрация должна быть на нашей стороне в этих переговорах. Мы не похожи на быдло и хотим конструктива.

Если мы переведем это на другой уровень, мы очень поработаем на Россию, мы создаем гражданское пространство.

X. Слушали председателя МООО «Гражданская позиция» Бахметьеву Т. А.

По официальным документам, за прошлый год заехало 834 тыс. тонн, а не 234 тыс. тонн. Неофициально могло заехать еще больше.

Коломна ограничила ввоз неместного мусора, Волоколамск ограничил, а у нас что?

Мы передавали телефоны и фамилии для проведения совместных замеров, с апреля так никто и не звонил.

XI. Слушали местного жителя Новожилова Т. В.

Попустительство Минэкологии безопасности полетов налицо. Самолеты и вертолеты летают часто. Они игнорируют нормы федерального закона, пытаются прикрыться еще несуществующими и неутвержденными проектами или подзаконными актами, забывая принцип верховенства закона. А случись какая авиационная катастрофа - Минэкологии будет в порядке, отвечать будет воинская часть. Еще мы настаиваем на посещении полигона для проведения непосредственного контроля, а не только тут поговорить.

По вашему же будущему проекту в документах указано, что вы планируете перерабатывать и компостировать 100-150 тыс. тонн, а завозить и захоранивать 400 тыс. тонн. Из них 100 компостируете, а 300 куда девать? Проектируемых сортировочных мощностей на него не хватит. Получается, будете захоранивать несортированный, все только слова, что не будет захоронения органики и птиц.

До 25 года нас засыпят всех тут так, что...

«Поиск» выпустит ролик, что мы тут заседали, визжали от восторга, это машина пропаганды.

Даже сейчас мы разговариваем, и вы пытаетесь залить нас водой не по теме или вообще ни о чем. Все по нулям, нарушений нет, утритесь. Когда будет диалог и прозрачность, когда мы друг друга будем слышать и понимать - вот тогда в обществе что-то изменится.

XII. Слушали местного жителя Сидорову И. В.

Кайзер говорил на презентации 11 декабря 2017 года не о технологическом фильтре для задержки влаги. Это конденсатоотводчик называется. Он говорил про угольный фильтр для исключения сжигания соединений серы. В презентации это было. Минэкологии прошлый раз уже говорило нам о стоимости такого фильтра - 40 миллионов рублей. Так что не надо говорить нам, что о таких фильтрах не было речи.

ХIII. Слушали местного жителя Мочалова И. А.

Если вы не выявили превышений, то почему пахнет, почему людей тошнит от запаха.

По первому варианту проекта говорилось, что на факеле должны стоять фильтры. Теперь не должны? Проект никто не видел.

По объемам завезенного мусора мы получаем недостоверные ответы или не получаем вообще никакого ответа, поэтому продолжаем и продолжим спрашивать.

Необходимо организовать посещение полигона небольшой группой, чтобы лично проверить ход работ, посмотреть большой факел, пересыпку. Это наша настоятельная просьба.

В ходе посещения мы хотели бы разобраться, как работает эта система АИС «Отходы» с электронными талонами.

Также для большей объективности мы настаиваем на проведении совместных замеров с администрацией для проведения общественного контроля, поскольку наш прибор показывает превышения.

Рассмотрев вопросы, рабочая группа **решила:**

1. Руководителю рабочей группы Борушкову М. Ю.:

1.1. Провести следующее заседание рабочей группы по контролю деятельности полигона ТКО «Алексинский карьер» в августе-сентябре 2018 г.

1.2. На следующее заседание пригласить помимо тех представителей, которые участвовали в заседании рабочей группы, представителей Росприроднадзора, Роспотребнадзора, клинской городской прокуратуры, Госадмтехнадзора, ОМВД, ООО «Экоком», медиков, депутатов госдумы (Валуева), Когана, Воробьева.

1.3. Повторить приглашение по телефону, убедиться в вызове компетентных сотрудников, уполномоченных давать ответы на интересующие рабочую группу вопросы.

1.4. Повторно обратиться от имени комитета Мособлдумы в Главную военную прокуратуру с запросом результатов проверки соблюдения требований, регламентирующих минимальное расстояние объекта ТКО «Алексинский карьер» от военного аэродрома Клин-5.

1.5. Направить обращение в адрес губернатора для перенаправления потоков мусора на другие объекты.

1.6. Предложить провести расширенное выездное заседание Комитета по экологии Мособлдумы в ДК Новошапово.

1.7. Направить запросы в компетентные органы по вопросам, ответы на которые не были получены в ходе заседания рабочей группы, озвучить на следующем заседании полученные ответы.

1.8. Инициировать организацию совместного переговорного процесса с представителями законодательной и исполнительной власти и бенефициарами бизнеса.

2. Руководству ООО «Комбинат» и Минэкологии МО:

2.1. Согласовать посещение объекта членами рабочей группы в ближайшее время.

2.2. Представить информацию о реагентах, применяемых в аэрозольной пушке.

2.3. Представить результаты исследований объема и состава свалочного газа с первой (1-2 секции) и второй (3-4 секции) очереди.

2.4. Предоставить подробные сведения о загрузке полигона по дням из системы АИС «Отходы» (подобно представленной таблице по завозу грунтов).

2.5. Разъяснить смысл понятий «большой грунт», «малый грунт», «дорожный грунт».

- 2.6. Предоставить проектную документацию полигон и на систему дегазации полигона.
- 2.7. Предоставить сведения о ходе реализации инвестиционной программы и планах ее продолжения.
- 2.8. Предоставить сведения о проектировании новых объектов на территории вблизи полигона, разработанные проект и ОВОС.

3. Администрации г. о. Клин:

- 3.1. Представить копию журнала замеров.
- 3.2. Проводить замеры совместно с членами рабочей группы, для открытости и объективности информировать их о месте и времени проведения замеров.

4. Секретарю рабочей группы А. Н. Котову:

- 4.1. Подготовить список вопросов к следующему заседанию рабочей группы и предоставить его руководителю рабочей группы.
- 4.2. Подготовить запрос в «Мосавтодор» и комитет лесного хозяйства о масштабах вырубki и планах компенсационного озеленения.
- 4.3. Подготовить предостережение в адрес Минобороны.
- 4.4. Подготовить запрос по реагентам в аэрозольных пушках.
- 4.5. Подготовить запрос по замерам сектором экологии.
- 4.6. Подготовить запрос по данным АИС «Отходы».
- 4.7. Подготовить запрос о проводимых экспериментах по закачиванию в тело полигона биосубстанции, о результатах маркшейдерских исследований и объемах завозимых отходов.
- 4.8. Подготовить запрос в Правительство МО, администрацию и ООО «Комбинат» о проведении компенсационного озеленения в связи с вырубкой более 30 гектаров леса, о регистрации Алексинского карьера как объекта накопленного экологического ущерба, и предоставить его руководителю рабочей группы.

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на руководителя рабочей группы, депутата Московской областной Думы Борушкова М. Ю.

Председательствующий
на заседании рабочей группы

Борушков М. Ю.

Протокол вел
секретарь рабочей группы

Котов А. Н.